

PALETTENREGAL APR 12 DER FLEXIBLE ALLROUNDER



Die Verbindung zwischen Stützen und Balken ist eines der wichtigsten Elemente einer Regalanlage. Das APR Palettenregal gewährleistet sowohl hohe Stabilität und Steifigkeit, als auch flexible Einsatzmöglichkeiten, einfache Montage und hohe Sicherheit.

Diese effiziente Stützen-Balken-Verbindung erhöht den "Einhängkoeffizienten" erheblich und verleiht hervorragenden Zusammenhalt.

APR 12 AUFBAU: STÜTZEN

sind nicht nur im Hinblick auf ihre Bauart (L, M und P) und ihrer Materialstärke unterschiedlich, sondern stehen auch in unterschiedlichen Größen zur Verfügung. Die Stützen verfügen über eine extrem hohe Performance im Verhältnis zur Länge des verwendeten Stahls. Die aus Strukturstahl hergestellten Rahmen ermöglichen somit bedeutende Tragfähigkeitswerte. Im Bedarfsfall werden Stähle mit noch höheren mechanischen Eigenschaften eingesetzt.

Bis zu einer Länge von 12 Metern werden sie aus einem Stück produziert. Durch den Einsatz spezieller Verbindungselemente, werden Regal-Höhen bis über 20 Meter bei voller Einhaltung der Rastermaße bei den Lochungen realisiert.



APR 12 AUFBAU: BALKEN

sind in vielen Varianten erhältlich, um allen funktionellen und belastungsabhängigen Anforderungen gerecht zu werden.

Bei der am meisten eingesetzten Variante, werden die verschraubten Stützrahmen mit eingehängten, horizontalen Balkenpaaren verbunden. Für die Einlagerung auf den Ladeebenen, sind diese im Raster von 50 mm vertikal verstellbar.



PALETTENREGAL APR 12 VIELSEITIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN

Die Vielseitigkeit im Verbund mit der extrem strukturellen Steifigkeit und Belastbarkeit aufgrund der herausragenden Merkmale von Stützen, Balken und Verbindungen, gestattet Ausführungen von Palettenregalen in unterschiedlichsten Abmessungen und für jegliche Anwendung - und das zu einem stets optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis.



ZWISCHENRÄUME NUTZEN

Die Regalzeilen sind, je nach Anforderung, durch unterschiedlich breite Gänge getrennt.

Durch spezielle Balken mit eingehängten Paneelen für diverse Tiefen, können eigentliche „Ladeflächen“ realisiert werden.



RAUMHÖHE NUTZEN

Durch die häufig gewünschte Variante, das Palettenregal auch mehrgeschossig mit Zwischenböden auszuführen, können die Anwendungsmöglichkeiten noch erheblich erweitert werden und garantieren so für jedes Problem die effizienteste Lösung.

PALETTENREGAL APR 12 SCHNELL MONTIERT – SOFORT EINSATZBEREIT

Lagerkonzept montiert mit über 30 Jahren Erfahrung alle Arten von Lagerregalen, Zwischenböden und Schwerlastbühnen. Unser eingespieltes Montage-Team kann mit einer überdurchschnittlichen Ausstattung schnell und flexibel auf alle Gegebenheiten reagieren. Der Aufbau erfolgt zielorientiert und zuverlässig.

Das System APR 12 ist äußerst montagefreundlich und ist schnell einsatzbereit.

DAS APR 12 EINFAHR-REGAL

(Drive-In) bietet maximal kompakte Lagerkapazität und optimale Volumenausnutzung bei hoher Lagerdichte. Die für Einfahrregale typische Inselkonfiguration kann, je nach Anforderung, in variabler Tiefe realisiert werden.

Es wird normalerweise nach dem Logistikkonzept LIFO (Last-In-First-Out) bewirtschaftet: die zuletzt eingelagerte Palette wird als erste entnommen.



DAS APR 12 DURCHLAUFREGAL

mit Rollenbahnen, auf denen die Ladeeinheiten gleiten, ist eines der kompaktesten Systeme und erlaubt direkten Zugriff zu allen Artikeln und Waren.

Es ist eine ideale Lösung für Lagerprobleme mit hoher Warendichte, bei denen das Einfahrregal nicht die geeignete Variante darstellt. Durch diese Lösung können mehr Einheiten eingelagert werden.



Die Palette steht bündig an der Entnahmeseite, wodurch eine erhebliche Produktivitätssteigerung erreicht wird. Mit dem Durchlaufregal kann das Lagermaterial nach dem Logistikprinzip FIFO (First-In-First-Out) eingelagert und entnommen werden: die zuerst eingelagerte Palette wird erste wieder entnommen. Dies garantiert unter anderem die problemlose Lagerbewirtschaftung von Waren mit Haltbarkeits- und Verfallsdatum.



DAS APR 12 EINSCHUBREGAL

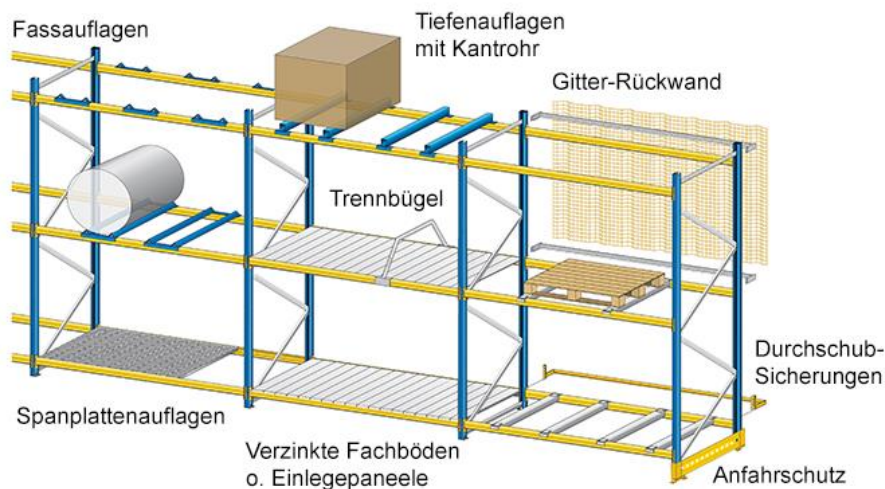
Das Paletten-Einschubregal (Push-Back) folgt dem Prinzip LIFO (Last-In-First-Out) und wird oft dort eingesetzt, ein raumsparendes Pufferlager gefragt ist und gleiche Artikel pro Kanal gelagert werden.

Im Vergleich zum Einfahrregal, muss der Stapler nicht in die verschiedenen Gänge fahren. Die Beschickung geschieht ausschließlich von einer Seite her.

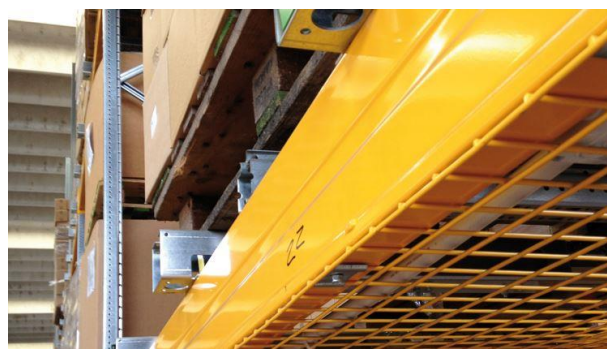
PALETTENREGAL APR 12 ERWEITERBAR MIT VIEL ZUBEHÖR

Für das APR 12-Palettenregal stehen eine sehr große Auswahl an Zubehörteilen zur Verfügung. Die Systemteile ermöglichen eine sichere Lagerung unterschiedlichster Waren und Materialien. Sie regeln das Handling und die Materialförderung zwischen den Regalen, schützen Personen, Regalbauteile und das Lagergut.

Kopfanfahrtschutz- und/oder Anfahrtschutzelemente, Führungsschienen für Hubwagen, Schutzgitter, Rahmenverbindungen oder durchgehende Durchschubsicherungen sind nur einige Beispiele.



Alle Zubehörteile entsprechen zu 100 % dem Qualitätsstandard des APR 12-Systems. Durch ihr Design und ihre Fertigungsqualität tragen sie dazu bei, einen sehr hohen Sicherheitsstandard und ausgeprägte Zweckmäßigkeit bei der Nutzung der so realisierten Lager zu gewährleisten.



SIE HABEN FRAGEN? WIR SIND GERNE FÜR SIE DA.
Telefon: 09446 / 618 91 70 / E-Mail: email@lagerkonzept.com

www.lagerkonzept.com